



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 15/7.10.1999

FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.7 – 30.9.1999

Med stöd av artikel 15 i Europeiska unionens råds direktiv av den 19 juni 1995 om hamnstatskontroll (95/21/EC) offentliggör Sjöfartsverket bifogade lista över fartyg som kvarhållits i Finland mer än en gång under de senaste 24 månaderna.

Jukka Häkämies
byråchef

Reijo Montonen
sjöfartsöverinspektör

Närmare upplysningar: Nautiska byrån

Dnr 12/316/99
ISSN 1455-9056

FARTYG KVARHÅLLNA I FINLAND 1.7 – 30.9.1999

Fartygets namn:	WARRIOR
Fartygets ägare eller operatör:	Heather Shipping Co
IMO-nummer:	7218553
Flaggstat:	Bahamas
Klassificeringssällskap:	LR
Orsak till kvarhållandet (inspektionsobjekt som orsakat kvarhållandet):	Säkerhetsplanen, IMDG-koden, radioutrustningen, avfallshanteringen, skrovets korrosion, slagvatten- pumpen, de fasta brandbekämpningsanordningarna, brandspjällens fjärrkontroll, livbåtarna
Hamn och datum för kvarhållandet:	Kotka, 8.7.1999

Fartygets namn:	FATEZH
Fartygets ägare eller operatör:	Azow Shipping Co
IMO-nummer:	8131611
Flaggstat:	Ukraina
Klassificeringssällskap:	RS
Orsak till kvarhållandet (inspektionsobjekt som orsakat kvarhållandet):	Brandspjällens fjärrkontroll, livbojarna, brand- bekämpningsutrustningen, säkerhetsplanen, skeppsdagboken (obligatoriska anteckningar), oljedagboken, navigationsutrustningen, manualerna, IMDG-koden, MARPOL-SOPEP
Hamn och datum för kvarhållandet:	Lovisa, 11.9.1999

Fartygets namn: EBN JUBAIR

Fartygets ägare eller operatör: General National Maritime Transport Company

IMO-nummer: 7607766

Flaggstat: Libyen

Klassificeringssällskap: -

Orsak till kvarhållandet
(inspektionsobjekt som orsakat
kvarhållandet): MF/HF-radioanläggningen, den internationella land-
anslutningen, radiosäkerhetscertifikatet för lastfartyg,
ekolodet, livräddningsanordningarna, skyltarna,
avfallshanteringsplanen

Hamn och datum för kvarhållandet: Raumo, 17.9.1999

Fartygets namn: ALEXANDRA S

Fartygets ägare eller operatör: Sol Shipping Comp.

IMO-nummer: 7336642

Flaggstat: Malta

Klassificeringssällskap: -

Orsak till kvarhållandet
(inspektionsobjekt som orsakat
kvarhållandet): MARPOL – SOPEP, ljus och signalfigurer samt ljud-
signalanordning, ventilationssystemet, övervaknings-
och kontrollsystemet för oljeutsläpp, omlastningssystemet

Hamn och datum för kvarhållandet: Fredrikshamn, 16.8.1999
